

Maatregeltype / Overeenstemming tussen werknemers en werkgevers
statusstempel: 

Maatregel naar plaats in Technische
de Arbeidshygiënische maatregelen

Strategie:

Beschrijving van de maatregel:

Voor ieder transport van afvalstoffen wordt een voor het doel geschikt voertuig gekozen. Transport van gevaarlijke afvalstoffen kan plaatsvinden in verpakkingen, transporttanks, bulkcontainers en tank(wagen)s. Afhankelijk van de wijze van verpakking, het soort voertuig en de aard van de gevaarlijke afvalstof zijn er bepaalde veiligheidsmaatregelen van toepassing. Een voertuig moet minimaal beschikken over een kentekenbewijs; aanvullend dient een keuringsplichtig ADR voertuig te beschikken over een geldig keuringscertificaat van de RDW.

Bij het transport van gevaarlijke afvalstoffen wordt een onderscheid gemaakt in het transport van gevaarlijke afvalstoffen die vallen onder het ADR en gevaarlijke afvalstoffen die hier niet onder vallen. Of een bepaalde afvalstof valt onder het ADR is afhankelijk van de aard en de eigenschappen van deze stof. Per ADR-klasse zijn er verschillende criteria in het ADR opgenomen.

KEURINGSPLICHTIGE ADR VOERTUIGEN

De voertuigen die een ADR-keuring moeten ondergaan zijn:

- Tankwagens met een inhoud van meer dan 1000 liter
- Voertuigen die tankcontainers vervoeren met een afzonderlijke inhoud van meer dan 3000 liter
- Voertuigen die stoffen van de ADR klasse 1 vervoeren (ontploffbare stoffen en voorwerpen)
- Trekkers voor bovenstaande ADR-opleggers

SOORTEN ADR KEURING

De volgende keuringen voor het ADR-certificaat zijn van toepassing:

- Toelatingskeuring. Na goedkeuring ontvangt u een ADR-certificaat (formulier met de roze streep);
- Periodieke ADR-keuring van de tank, meestal om de drie jaar. U ontvangt een inspectie- en constructierapport.
- Periodieke ADR-keuring van het voertuig. Na goedkeuring wordt uw ADR-certificaat verlengd.

NIET ADR PLICHTIG: PASSENDE VEILIGHEIDSMATREGELEN

Als een afvalstof niet onder het ADR valt, maar wel als een gevaarlijke afvalstof wordt bestempeld, dienen de veiligheidsmaatregelen afgestemd te zijn op de risico's die met het vervoer deze afvalstof samenhangen. Hierbij valt te denken aan het gebruik van vloeistofdichte containers voor het transport van vloeibare afvalstoffen of het afnetten van containers bij transport van stuifgevoelige stoffen. Wanneer een gevaarlijke afvalstof niet onder het ADR valt, is het uiteraard wel toegestaan om deze in ADR goedgekeurde verpakkingen, containers of tankwagens te vervoeren. Hiermee worden potentiële risico's zoals morsen en lekkage verkleind. Het is aan de vervoerder om hier zelf een keuze te maken.

TOEPASSING ADR: WETTELIJKE VEILIGHEIDSMATREGELEN

Als een afvalstof wel onder het ADR valt, dan zijn de wettelijke veiligheidsmaatregelen van het ADR keuring van toepassing. Deze veiligheidsmaatregelen hebben betrekking op de kenmerken van het voertuig, de etikettering van de verpakking, voorzieningen die op de wagen aanwezig moeten zijn, de aanwezigheid van persoonlijke beschermingsmiddelen, de opleiding van chauffeurs, de op het voertuig aanwezige documenten, de beladingsgraad, samenlading met andere afvalstoffen en dergelijke. Voor het [inzamelvoertuig van KGA/KCA](#) ^[1] gelden specifieke regels.

VOORBEELD: ADR VEREISTEN VAN DRUK-VACUÛMWAGEN

Onderstaand is een voorbeeld uitgewerkt over het vervoeren van brandbare vloeistoffen in een druk-vacuümwagen. Voor inzamelen en vervoer over de weg van brandbare vloeibare afvalstoffen worden tankwagens (druk-vacuümwagen) ingezet.

UITERLIJKE KENMERKEN DRUK-VACUÛM WAGENS

- Afvoer van brandbare dampen 5 meter boven maaiveld via een klappijp (optioneel)
Op de tankwagen kan een systeem worden aangebracht waarbij door een zogenaamde "klappijp" de dampen circa 5 meter boven maaiveld uitgebracht worden.



- Aan de voor- en achterzijde borden met gevaarskenmerken (bijvoorbeeld 30/1993)
- Aan beide zijanten en de achterzijde van het voertuig het "symbool vis en boom" op witte ondergrond ►
- Aan beide zijanten en de achterzijde van het voertuig het oranje symbool brandbaar ►



- Ter hoogte van de accu's de zogenaamde rode hoofdstroomschakelaar



- Vonkenvanger in het uitlaatsysteem van de voertuigmotor
- Brandblusser(s)



- Breekplaat en drukmeter bovenop de tank ter voorkoming van te grote drukverhoging bij oplopende damp- en vloeistofspanning waarbij een explosie kan ontstaan



ARBEIDSHYGIËNE

Tijdens het laden en lossen van tankwagens kunnen er dampen vrijkomen die een negatieve geurbeleving geven. Deze dampen kunnen schadelijk zijn voor de gezondheid, net als dampen die geen negatieve geurbeleving hebben. Er zijn diverse oplossingen om veilig met dampen om te gaan:

- Door een tankauto aan te sluiten via een dampretoursysteem worden verontreinigde dampen tijdens het laden en lossen respectievelijk van de tank naar de tankauto of van de tankauto naar de tank geleid.
- Dampen weg leiden. De dampen van de tankauto kunnen geforceerd via de laad- en/of losinrichting afgevoerd worden en worden afgevangen.
- Klappijp (zie [hierboven](#)). Hierbij is het belangrijk dat de chauffeur bovenwinds van de klappijp staat om te voorkomen dat hij wordt blootgesteld aan gevaarlijke dampen.

Beoogd effect:

Met deze technische maatregel worden gevaarlijke (afval)stoffen vervoerd met transportmiddelen die voldoen aan wet- en regelgeving. Hiermee worden risico's op brand- en ontploffingsgevaar bij het transport beperkt en worden gevaarlijke stoffen veilig en verantwoord geladen en gelost.

Meer informatie:

- Zie ook [Inzamelvoertuig voor KGA/KCA](#) [1]
- zie ook [Documenteren gevaarlijke stoffen en afval](#) [2]
- Zie ook [Opleiden chauffeurs en machinisten](#) [3]
- Zie ook [Opleiden in omgaan met gevaarlijk afval](#) [4]
- ADR is de afkorting van de Franse titel van het Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg: "Accord européen relatif au transport international des marchandises Dangereuses par Route". Europees verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg
- Website [RDW - goedkeuring nieuw ADR-voertuig](#) [5]
- Website [Inspectie Leefomgeving en Transport](#) [6]; toezicht op vervoer van gevaarlijke stoffen over de weg
- Website [Ondernemersvereniging evofenedex: het kennisknooppunt voor Handel en Logistiek](#) [7]
- Website [Transport en Logistiek Nederland \(TLN\)](#) [8]
- Website [Nederlandse EU-GHS Helpdesk](#) [9] met alle informatie over de regels van het etiketteren

Wet- en regelgeving:

- Wet Vervoer Gevaarlijke Stoffen (WVGS)
- Besluit Vervoer Gevaarlijke Stoffen (BVGS)
- Besluit inzamelen van afvalstoffen artikel 10.45, 10.46, en 10.48 van de Wet Milieubeheer
- ADR
- [GHS - CLP](#) [10]

Links

[1] <https://bdtest3.dearbocatalogus.nl/maatregel/gebruiken-inzamelvoertuig-voor-kgakca> [2] <https://bdtest3.dearbocatalogus.nl/maatregel/documenteren-gevaarlijke-stoffen-en-afval> [3] <https://bdtest3.dearbocatalogus.nl/maatregel/opleiden-chauffeurs-en-machinisten> [4] <https://bdtest3.dearbocatalogus.nl/maatregel/opleiden-in-omgaan-met-gevaarlijke-afvalstoffen> [5] <https://www.rdw.nl/zakelijk/branches/fabrikant/keuren-bij-afbouw-zelfbouw-of-wijziging/adr-voertuig> [6] <https://www.ilent.nl/onderwerpen/gevaarlijke-stoffen-weg> [7] <https://www.evofenedex.nl/> [8] <http://www.tln.nl/> [9] <http://stoffen-info.nl/> [10] <https://bdtest3.dearbocatalogus.nl/ghs-clp>