

Maatregeltype / statusstempel: Goedgekeurd door de Nederlandse Arbeidsinspectie 

Maatregel geldig tot: 1 juli 2027

Maatregel verplicht / aanbevolen: verplicht

Labels: DME

Deze maatregel is van toepassing op dieselaangedreven voertuigen die de motor alleen gebruiken voor het inrijden en verlaten van een omsloten ruimte zoals een loods, magazijn of op- en overslaghal; de dieselmotor is uitgeschakeld tijdens het laden en lossen.

Deze maatregel heeft betrekking op situatie 3 namelijk:

De bestelwagens en vrachtauto's met een EEV of Euro-5 motor of lager zijn niet voorzien van een effectief roetfilter.

Maatregel naar plaats in de Arbeidshygiënische Technische maatregelen

Strategie:

Beschrijving van de maatregel:

Er dient één maatregel gekozen te worden uit de onderstaande maatregelen, waarbij de vervangingsmaatregel de voorkeur heeft boven één van de maatregelen conform de stand van de techniek.

VERVANGINGSMAATREGEL

- De dieselaangedreven bestelwagen of vrachtauto wordt vervangen door een motor zonder dieselmotoremissies zoals een aardgasmotor, een waterstofmotor of een gasmotor met katalysator.

MAATREGELEN CONFORM DE STAND VAN DE TECHNIEK

- De dieselaangedreven bestelwagen of vrachtauto wordt voorzien van een effectief roetfilter.
- De dieselaangedreven bestelwagen of vrachtauto wordt vervangen door een bestelwagen of vrachtauto met een Euro-6 motor.

Beoogd effect:

Met deze technische maatregel wordt blootstelling aan dieselmotoremissie met de vervangingsmaatregel geheel vermeden of zoveel mogelijk beperkt conform de stand van de techniek.

Wet- en regelgeving:

- Arbobesluit 4.17 inzake Voorkomen van blootstelling; vervangen
 - Arbobesluit 4.18 lid 1 inzake Voorkomen of beperken van blootstelling
-