

Maatregeltype / statusstempel: Goedgekeurd door de Nederlandse Arbeidsinspectie 

Maatregel geldig tot: 1 juli 2027

Maatregel verplicht / aanbevolen: verplicht

Labels: DME

Deze maatregel heeft betrekking op situatie 3 van DME-blootstelling bij voertuigonderhoud namelijk:

Dieselaangedreven voertuigen met een ontregelde motor (ongeacht het type motor), een EEV, of Euro-5 motor of lager of Stage 1, 2 of 3a zonder effectief roetfilter of Tier 1, 2 of 3 motor zonder effectief roetfilter rijden op eigen kracht de onderhoudswerkplaats in en uit.

Maatregel naar plaats in Bronmaatregelen

de Arbeidshygiënische

Strategie:

Beschrijving van de maatregel:

Er dient één maatregel gekozen te worden uit de onderstaande twee maatregelen, waarbij de maatregel bronaanpak de voorkeur heeft boven de maatregel conform de stand van de techniek.

Tijdens het testen of proefdraaien van een dieselmotor dient altijd de maatregel bronaanpak te worden toegepast.

MAATREGEL BRONAANPAK

- Er is een rechtstreekse afvoer van de uitlaatgassen door middel van een afvoerslang op de uitlaat. Deze wordt bevestigd voordat het voertuig naar binnen rijdt en tijdens het testen of proefdraaien van de dieselmotor.

MAATREGEL CONFORM DE STAND VAN DE TECHNIEK

- De dieselaangedreven bestelwagen, vrachtwagen, sorteerkraan of shovel wordt tijdelijk voorzien van een effectief roetfilter voordat het voertuig naar binnen rijdt.
Opmerking: Tijdens het testen of proefdraaien van een dieselmotor is een effectief roetfilter onvoldoende om blootstelling aan DME te voorkomen en dient bovenstaande maatregel bronaanpak te worden toegepast.

Beoogd effect:

Met deze technische maatregel wordt de blootstelling aan dieselmotoremissie vermeden of tot een zo laag mogelijk niveau teruggebracht.

Wet- en regelgeving:

- Arbobesluit 4.18 lid 1 inzake Voorkomen of beperken van blootstelling
-