

INFORMATIE GEVAARLIJK AFVAL

Het Besluit Europese Afvalstoffenlijst (Eural) bepaalt of een afvalstof tot de categorie 'gevaarlijk' hoort of niet. Gevaarlijke afvalstoffen moeten op een veilige manier worden opgeslagen en getransporteerd. Zolang een afvalstof op de juiste wijze verpakt is, is er geen gevaar voor contact met de medewerker.

Bij een ontvlambare of licht ontvlambare vloeibare afvalstof kunnen brandbare dampen ontstaan. Hierdoor is er gevaar voor brand of explosie. De Europese Commissie heeft een Richtlijn met veiligheidsregels opgesteld om veilig te kunnen werken op werkplekken waar een kans op explosie is. Deze regelgeving is terug te vinden in de zogenoemde richtlijn ATEX 153 (was: ATEX 137), Richtlijn 1999/92/EG van het Europees Parlement en de Raad van 16 december 1999, die in zijn geheel is overgenomen in de artikelen 3.5a t/m 3.5f van het Arbobesluit. In een gevarezone mag alleen explosieveilig materieel worden toegepast met CE-markering en het specifieke symbool voor explosieveiligheid. Zogenoemde ex-apparatuur voldoet aan eisen van de richtlijn ATEX 114 (was: ATEX 95) en het Besluit explosieveilig materieel.

Afhankelijk van de wijze van aanbieden wordt een methode gekozen om het ontvlambare afval te laden, te vervoeren en te lossen. Iedere transportmethode heeft zijn eigen risico op vrijkomen van brandbare dampen. Het kiezen van een specifiek afgestemd inzamelsysteem en het gebruik van een speciaal ingericht inzamelvoertuig zijn belangrijk. De ontdoener biedt de afvalstoffen meestal op één van de volgende manieren aan:

■ Vloeistoffen/sludge in een tank/put

De vloeistoffen zullen middels een pomp of door middel van vacuüm in en uit tankwagen of zuigwagen worden verpompt. Hierbij worden slangen gebruikt. Slangen kunnen gaan lekken waardoor er een kans is op vrijkomen van brandbare dampen. Na afloop van een actie moeten slangen worden losgekoppeld. In de slangen zijn altijd restanten vloeistof aanwezig. Slangen kunnen gaan slingeren waardoor brandbare dampen kunnen vrijkomen. Door schuimvorming in de tankwagen kan de tankwagen overlopen.

■ Vloeistoffen in een vat

De vloeistoffen worden in een IBC, vat of drum opgeslagen. Als deze geopend zijn, komen dampen vrij. Als slangen worden gebruikt om vloeistof over te pompen, is er een kans op het vrijkomen van giftige, irriterende of schadelijke stoffen. Na afloop van een actie moeten slangen worden losgekoppeld. In de slangen zijn altijd restanten van het afval aanwezig. Slangen kunnen gaan slingeren waardoor de medewerker ongewenst in contact komt met de vloeistof.

■ Vaste stoffen in een put

Vaste stoffen in een put zullen doorgaans met behulp van een kraan naar een container worden overgebracht. Tijdens het kranen bestaat de kans op vrijkomen van giftige gassen, explosieve dampen en stof. Als eventuele morsingen niet snel op een juiste wijze wordt opgeruimd, bestaat de kans op blootstelling aan gevaarlijke stoffen.

■ Verpakte afvalstoffen

Verpakte afvalstoffen worden met bakwagens of trailers vervoerd. Het beladen en het lossen van het voertuig vindt meestal plaats door hulpmiddelen zoals vorkheftrucks en (elektrische) pompwagens. Indien verpakkingen niet goed gesloten zijn, kunnen brandbare dampen uit de verpakking vrijkomen.

Afval is voor bedrijven een sluitpost op de begroting. Verpakkingen zijn niet altijd geschikt voor de afvalstof die wordt verpakt. De verpakking kan daardoor gaan corroderen, waardoor afvalstoffen uit de verpakking komen. Hierdoor ontstaat een kans op vrijkomen van brandbare dampen.

■ Losgestort afval in een container

Bij grotere ontdoeners worden afvalstoffen regelmatig in containers aangeboden. Deze containers zijn meestal afgesloten door middel van een zeil of een deksel. In de ruimte tussen het afval en het deksel hangen brandbare dampen. Als afval uit de container valt, is er kans op blootstelling aan gevaarlijke stoffen.