

VOORBEELD WERKINSTRUCTIE VLIEGASVERSTOPPING VERHELPEN

A WERKZAAMHEDEN BIJ VLIEGASVERSTOPPING MET GESLOTEN LUIKEN

Het oplossen van verstoppingen kan worden uitgevoerd door middel van diverse procesmatige handelingen zoals:

- Luchtdruk verhoging
- Zendtijden aanpassen
- Het ontspanprogramma toepassen
- Fysiek kan men kloppen op leidingen en zendvaten

Hierbij zijn geen persoonlijke risico's aanwezig.

B WERKZAAMHEDEN BIJ VLIEGASVERSTOPPING MET GEOPENDE LUIKEN

VEILIGHEID

Voor gevaren van vliegster: zie hier en voorbeeld van een **gevaarkaart Vliegster** ^[1]

1. Het werken aan een verstopping van een vliegsterzendvaten systeem dient te worden uitgevoerd door **tenminste 2 personen**
2. Draag:
 - ▲ Werkhandschoenen
 - ▲ Werkschoenen
 - ▲ Stofoverall
 - ▲ Volgelaatsmasker of stofmasker P3 met overzetbril
3. Zorg altijd voor een schone, overzichtelijke en dus veilige werkomgeving. Zet de omgeving af
4. Blok eerst ademlucht van het zend en stuurlichtsysteem in
5. Schakel de zendprogramma's van de zendvaten van de overige installaties uit die op de zelfde opslagsilo zenden. Dit voorkomt terugblazen van vliegster uit de silo
6. Stop het automatische programma voor het betreffende zendvat
7. Nu kan men verstopte delen los nemen en schoonmaken
8. Ruim gemorst vliegster direct op
9. Kleine hoeveelheid m.b.v. de eigen stofzuiger
10. Grote hoeveelheid Reym inschakelen
11. Voorkom verspreiding in de omgeving

Na beëindiging van de werkzaamheden

12. Test de functionaliteit van het zendsysteem
13. Alles weer uitblokken en zendvat waaraan gewerkt is ter plaatse testen
14. Zendedruk OK? -> alle zendvaten weer programmatisch bijnemen
15. Laat de ruimte schoon achter
16. Laat de gebruikte stofzuiger schoon achter
17. Voer verzameld vliegster af
18. Deponeer gebruikte PBM's in de aanwezige afvalcontainer
19. Douche en kleed om

REGISTRATIE EN ARCHIVERING

wat	wie	waar	hoe lang

Links

[1] https://bdtest3.dearbocatalogus.nl/sites/default/files/afvalbedrijven/u16/Gevarenkaart_AVI_vliegster.pdf