

Maatregeltype / Overeenstemming tussen werknemers en werkgevers
statusstempel: 

Maatregel verplicht / aanbevolen: verplicht

Maatregel naar plaats in Bronmaatregelen
de Arbeidshygiënische

Strategie:

Beschrijving van de maatregel:

EISEN AAN AFZETCONTAINERS

In deze maatregel worden de eisen die aan nieuwe afzetcontainers en het gebruik ervan worden gesteld, beschreven. Het gaat om de volgende aspecten:

- [afnetvoorzieningen](#)
- [veilig openen van containerdeuren](#)
- [ontwerp van afzetcontainers](#)
- [correct gebruik van de afzetcontainer](#)
- [procedure voor het repareren van defecten](#)

AFNETVOORZIENINGEN

Bij de aanschaf van nieuwe containers is het goed te letten op eisen voor de verkeersveiligheid en milieuvoorschriften om bijvoorbeeld zwerfafval tegen te gaan. Daartoe moeten containers waarin afval zit afgenet of afgedekt zijn. Zo kan bij de aankoop van nieuwe containers een vaste deksel of een automatisch afnetsysteem geëist worden.

Bij afnetsystemen is onderscheid te maken tussen containergerelateerde, voertuiggebonden en locatiegebonden technieken. De containergerelateerde technieken zijn systemen die specifiek voor een container bedoeld zijn, zoals klapnetten, vouwkappen en een rolzeil. Het voordeel is dat het afdeksysteem altijd bij de container aanwezig is. Dergelijke systemen leiden echter tot veel fysieke belasting. De constructie is zwaar en moet over het zwaartepunt getild worden. Vervolgens moet het gewicht tegengehouden worden. In iedere positie kan men het balans kwijtraken. Een oplossing voor dit probleem is een langere stang en vanaf de grond werken.

Meer informatie is te vinden op de webpagina [Treffen voorzieningen tegen vallen bij afnetten](#)

VEILIG OPENEN VAN CONTAINERDEUREN

Containerdeuren moeten veilig geopend kunnen worden. Medewerkers mogen niet getroffen worden door vallend afval, openspringende deuren of sluitstangen. Chauffeurs moeten buiten het draaibereik van de containerdeur blijven, zodat zij niet geraakt worden door een openspringende containerdeur. Hulpmiddelen hierbij zijn: zijvergrendeling en enkel-uitgevoerde containerdeuren met knevels op de zijkant.

Dit wordt bereikt door:

- preventie door het ontwerp van containers, deuren, sluitingen en vergrendelingen
- correcte werkwijze bij het openen van de deuren van de afzetcontainer
- een procedure voor het melden van schades, uit roulatie halen en repareren van defecte, onveilige containers

ONTWERP VAN AFZETCONTAINERS

Bij de aanschaf van nieuwe containers dienen maatregelen genomen te worden die voorkomen dat containerdeuren kunnen openklappen, zoals bijvoorbeeld zijsluitingen aan containers of containerdeuren met dubbele sluiting. Met zijsluiting is te voorkomen dat medewerkers de deuren van de container aan de achterzijde moeten openen, waarbij het risico ontstaat dat zij getroffen worden door vallend afval met het openen van de deuren of dat de deur tegen je aanklapt doordat hij hard openspringt.

Het ontwerp van de container bepaalt deels de gevoeligheid voor vervormingen (bol gaan staan) bij het laden en drukopbouw op de sluitingen via de deuren. Het type sluiting en het exacte ontwerp en de uitvoering van de vergrendeling van de sluitingen, sluitstang en bewegende delen ook. De stand der techniek zorgt voor een optimaal technische uitvoering daarvan met minder krachtopbouw. De hoofddeur oftewel de eerst te openen deur heeft zowel boven- als ondersluiting. De tweede deur heeft separaat een eigen onafhankelijke ondersluiting, zodat ze niet beide tegelijk open kunnen springen en het afval dat tegen de tweede deur drukt, niet ook bijdraagt aan de druk op de hoofdsluiting met sluitstang op de eerste deur. Als de eerste deur open is, is er het grootste deel van de mogelijke gevaarlijke spanning weg.

Indien mogelijk aanvullend zijsluiting op containers (indien aanwezig en mogelijk) gebruiken. Deze houdt de ontgrendelde en geopende deuren nog beide gesloten totdat de gebruiker op afstand op de veilige positie en met die zijsluiting beide

deuren ontgrendeld en open laat gaan.

Ondanks deze zijsluiting kan er ook een vanghaak voor de sluitstang van de eerste deur (hoofddeur) aangebracht worden. De sluitstang kan door deze haak door optredende krachten bij ontgrendeling niet ineens met kracht volledig open slaan en de persoon raken. Voorwaarde voor het ontwerp moet zijn dat in de uiterste stand van de sluitstand in deze vanghaak, de sluiting van de eerste deur (hoofddeur) nog net vergrendeld te zitten zodat de deur nog net dicht blijft zitten. Dan heeft het ontwerp een extra veiligheidsfunctie.

Foto's: containervergrendeling met borgpen (links) en containervergrendeling met haak (rechts)





CORRECT GEBRUIK VAN DE AFZETCONTAINER

In de afzetcontainer de compactheid van het afval en de vullingsgraad van de container te beperken, zodat de deuren niet onder spanning komen te staan. Bij gebruik van een shovel of kraan voorkomen dat de afzetcontainer of een onderdeel ervan beschadigd raakt.

PROCEDURE VOOR HET REPAREREN VAN DEFECTEN

Containers die door schade of defecten functioneel niet meer gebruikt kunnen worden of een gevaar voor ongevallen geven, worden uit roulatie gehaald door deze apart te zetten. De schade wordt gemeld en de defecten voor reparatie aangeboden.

Controle op sluitingen aan de poort van overslag-, bewerk-, en stortterreinen is een goede methode om gevaren te verkleinen met betrekking tot slecht functionerende containerdeuren hetgeen risico's geeft tot vallend afval, het wegschieten ervan of beknelling ermee.

Minder beschadigde containers die nog wel veilig genoeg in gebruik zijn en bovendien functioneel nog bruikbaar zijn, blijven nog langer in gebruik. Ze worden gewoon bij de voorraad andere gebruiksklare containers gestald. Chauffeurs transporteren ze dan gewoon weer leeg naar andere werklocaties of deze containers worden op de betreffende werklocaties weer met afval beladen voor het transport.

Om te voorkomen dat defecte of minder veilige containers langer dan nodig gebruikt worden, dienen er goede containers beschikbaar te zijn. Dan kunnen de defecte ook als defect worden gekenmerkt en worden niet meer gebruikt. Geconstateerde defecten worden zonder onnodig oponthoud gerepareerd volgens de afspraken die daarvoor in het bedrijf zijn vastgelegd. De organisatie dient ook voldoende toe te zien op de staat van alle containers en het tijdig aanmelden van te repareren containers, het kenmerken en uit roulatie halen en de snelheid en de kwaliteit van reparaties. Tot slot is preventief onderhoud van sluitingen en scharnieren van belang om slecht functionerende containerdeuren voor te zijn.

Beoogd effect:

Gevaar voor letsel door het gebruik van een afzetcontainer is door deze bronmaatregel met eisen aan afnetten, openen van deuren, inkoopbeleid en procedure voor onderhoud en reparatie (deels) weg te nemen.

Wet- en regelgeving:

Artikel 7.3 Arbobesluit inzake Geschiktheid arbeidsmiddelen
