

NIEUWSBERICHTEN 2020

WERKBAKKEN EN WERKPLATFORMS

4 november 2020 - Op 1 juli 2020 is een verbod in werking getreden op het gebruik van werkbakken en werkplatforms. Dit is geregeld in Artikel 7.23d van het Arbobesluit. Het verbod geldt tenzij aan drie voorwaarden is voldaan:

- de werkgever heeft een schriftelijk werkplan opgesteld waaruit blijkt dat geen andere, veilige werkwijze mogelijk is;
- een gecertificeerde veiligheidskundige heeft het werkplan getoetst en heeft geoordeeld en vastgelegd dat de werkzaamheden overeenkomstig het werkplan veilig kunnen worden verricht;
- de werkgever de werkzaamheden minimaal 2 werkdagen voor aanvang van de werkzaamheden via een [online formulier](#) meldt bij Inspectie SZW.

Deze regelgeving is in de Arbocatalogus Afvalbranche opgenomen en te vinden op deze pagina [Gebruiken gekeurde arbeidsmiddelen](#)

PROTOCOL AFVALSECTOR



LAND VAN
HAGELINGEN
PERSONEEL



Vereniging Afvalbedrijven
Partner in de circulaire economie

8 juli 2020 - De in de stichting samenwerkende werknemers-, werkgevers- en brancheorganisaties CNV, FNV, HZC, WENB, BRBS Recycling, BVOR, NVRD en Vereniging Afvalbedrijven hebben vanwege corona voor alle activiteiten in de branche in het voorjaar een protocol voor werken in de anderhalvemetersamenleving opgesteld. Vandaag is een geactualiseerde versie 2 (dd 1-7-20) verschenen. Met de maatregelen in dit protocol kunnen organisaties in de branche het werk veilig en gezond voortzetten, zoals ze dat sinds het begin van de coronacrisis steeds zijn blijven doen. De inhoud van het protocol is afgestemd met de rijksoverheid, maar regelgeving, richtlijnen en adviezen van RIVM en rijksoverheid op basis van actuele ontwikkelingen zijn leidend voor het aanpassen van bedrijfsbeleid.

Lees meer: [Protocol afvalbranche voor werken in 1,5 meter-samenleving](#)

Download: [Coronaprotocol voor de afvalbranche](#)

1 juli 2020 - Vandaag heeft de Stichting Arbocatalogus Afvalbranche (StAA) haar jaarverslag gepubliceerd. Het Jaarverslag 2019 laat zien wat de stichting doet om de arbocatalogus actueel te houden en om het gebruik ervan te stimuleren, zodat de handvatten uit de arbocatalogus worden gebruikt voor veilig en gezond werken in de afvalbranche.

Lees meer: [Jaarverslag 2019 gepubliceerd](#)

Download: [Jaarverslag 2019](#)

WETTELIJKE GRENSWAARDE VOOR DME

27 mei 2020 - Het inademen van dieselmotoremissies (DME) brengt serieuze gezondheidsrisico's met zich mee. De roetdeeltjes uit de uitlaatgassen kunnen naast longkanker andere longklachten en hartklachten veroorzaken. DME staat ook op de lijst van kankerverwekkende stoffen. Het is daarom belangrijk dat de sector werk maakt van het terugdringen van de uitstoot van DME. Bij handhavingsacties kijkt de Inspectie SZW naar de mogelijkheid van vervanging van dieselmotoren en naar wat een bedrijf heeft gedaan om blootstelling bij de bron te voorkomen.

De minister van Sociale Zaken en Werkgelegenheid heeft besloten om per 1 juli 2020 een wettelijke grenswaarde voor beroepsmatige blootstelling aan DME in te voeren. Deze ligt op $10 \mu\text{m EC/m}^3$. EC staat voor elementaire koolstofdeeltjes. Dit zijn de roetdeeltjes die tot in de longblaasjes kunnen doordringen. De waarde van $10 \mu\text{m EC/m}^3$ wordt voor vier jaar vastgesteld, waarna wordt bekeken of een verlaging mogelijk is. Bedrijven die geconfronteerd worden met haalbaarheidsproblemen, kunnen in een plan van aanpak aangeven hoe op termijn aan die wettelijke grenswaarde van $10 \mu\text{m EC/m}^3$ kan worden voldaan en, zolang deze haalbaarheidsproblemen bestaan, op welke wijze tijdelijk beschermende maatregelen worden ingezet.

De wettelijke grenswaarde is bepaald op basis van wat in de huidige praktijk haalbaar is. Vanuit gezondheidskundig oogpunt zou deze norm veel scherper moeten zijn. Als we de gezondheid van medewerkers willen beschermen, moet de grenswaarde een factor 1000 lager liggen. De [Gezondheidsraad](#), het onafhankelijk wetenschappelijk adviesorgaan voor regering en parlement, adviseert een streefwaarde van $0,011 \mu\text{m EC}$ per m^3 lucht. Om die reden is het zinvol dat bedrijven investeren in de toekomst en bij de aanschaf van nieuwe materieel anticiperen op aanscherping van de grenswaarde.

De nieuwe wettelijke bepaling is voor StAA aanleiding geweest om de [maatregelen voor DME](#) in de Arbocatalogus Afvalbranche aan te passen. Daarbij is gekeken naar 1) de haalbaarheid van vervanging van dieselmotoren, en 2) maatregelen om blootstelling aan DME te beperken tot een zo laag mogelijk niveau.

HERZIENINGSCYCLUS AANGEPAST

27 mei 2020 - De invoering van de [Beleidsregel Arbocatalogi 2019](#) heeft geleid tot een wijziging in de manier waarop de Arbocatalogus Afvalbranche wordt geactualiseerd. De reviewcyclus van de StAA sluit nu aan op wat wettelijk verplicht is. In een meerjarenplanning staan de onderdelen die moeten worden herzien.

Elk onderwerp in de arbocatalogus wordt voortaan elke zes jaar ter toetsing voorgelegd aan de Inspectie SZW. Deze toetst of de maatregelen voldoen aan de stand der techniek. Voorheen deed de StAA deze evaluatie intern al. Nu vindt tevens een hertoetsing door de Inspectie plaats.

Op dit moment worden de onderstaande onderdelen herzien. De planning is deze in het najaar aan de Inspectie SZW ter toetsing aan te bieden.

- [Psychosociale arbeidsbelasting](#)
- [Biologisch actief stof](#)