

NIEUWSBERICHTEN 2024

WEEK VAN DE VEILIGHEID

mei 2024 - De Week van de Veiligheid vindt plaats van 3 t/m 7 juni 2024. Tijdens deze week staat veilig en gezond werken in de afvalbranche centraal. We willen het belang van veilig en gezond werken bij iedereen die binnen de sector werkzaam is op een positieve manier stimuleren. Hier gaat het om kennis, bewustwording en gedrag. Dat willen we ook bij partijen die op (in)directe wijze betrokken zijn bij de sector, het gaat dan om klanten en leveranciers, en om autoriteiten en omwonenden.

Voor deze week is er een informatiepakket gemaakt. Als u dit informatiepakket wilt ontvangen, neem dan contact op met de eigen branche organisatie of mail naar info@arbocatalogus-afvalbranche.nl.

[Kijk hier voor meer informatie over de Week van de Veiligheid.](#)

JAARCONGRES 2024

9 april 2024 - Donderdag 4 april vond het jaarcongres plaats. Het thema was dit jaar 'Blootstelling aan gevaarlijke stoffen'. Lees [hier](#) meer over het congres.

NIEUW THEMABLAD: WERKEN OP HOOGTE

1 februari 2024 - De Stichting Arbocatalogus Afvalbranche heeft weer een themablad ontwikkeld. Het nieuwe themablad gaat over 'Werken op Hoogte'. In de afvalbranche zijn allerlei situaties mogelijk waarin gevaar bestaat voor het vallen van hoogte. Dit komt onder meer voor bij afnetten op hoogte, schoonmaken van ondergrondse containers, werken op steigers, bij stortgaten en op ladders en trappen. Bij elk themablad hoort een poster met daarop een cartoon om het thema te illustreren.

Downloads: [Themablad](#) en [Poster](#)

Werken op hoogte is geen circus



veiligheid gaat boven alles!

DIESELMOTOREMISSIES (DME)

8 januari 2024 - In het najaar 2023 heeft de StAA de stand van zaken rondom emissies van dieselmotoren in de afvalbranche geïnventariseerd. Dit naar aanleiding van het toezicht op de blootstelling aan dieselmotoremissies door de Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA) dat in 2022 is gestart. Bij het toezicht is gecontroleerd of afvalbedrijven voldoen aan de vervangingsplicht van DME; het vervangen van dieselmotoren indien dit technisch haalbaar is. Deze wettelijke vervangingsplicht is bedoeld om inademing van het kankerverwekkende dieselroet door werknemers zoveel mogelijk tot het minimum terug te brengen. Indien de werkgever aantoont dat het gebruik van een dieselmotor onvermijdelijk is, moet deze voldoen aan de stand van de techniek zoals vastgelegd in de Arbocatalogus Afvalbranche.

Uit de inventarisatie door de StAA blijkt dat het merendeel van de afvalbedrijven aan de stand van de techniek kan voldoen. Om die reden zal de StAA niet in gesprek gaan met de NLA. Het kan zijn dat afzonderlijke situaties bij bedrijven of organisaties toch om nader contact vragen met de NLA. Deze bedrijven of organisaties worden aangemoedigd dit een op een te organiseren met hun handhaver. De StAA zal de resultaten van de inventarisatie nog terugkoppelen naar de aangesloten bedrijven via de achterbannen en de brancheorganisaties.

Nieuwe uitvraag

Tegelijkertijd wordt een nieuwe uitvraag gedaan onder de achterban op verzoek van het StAA-bestuur. Dit keer worden meetrapporten van de blootstelling van werknemers aan DME uit de periode 2020 - 2023 opgevraagd en geanalyseerd. Deze uitvraag is van belang omdat het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid heeft aangekondigd om de wettelijke grenswaarde voor dieselroet in 2024 te zullen evalueren. Met de uitvraag wil de StAA vaststellen of de afvalbedrijven aan een eventuele verlaging van de normstelling kunnen voldoen. De verkregen inzichten gebruikt de StAA als input voor een mogelijke reactie op de evaluatie van de overheid.

