

VOORBEELD WERKINSTRUCTIE ACHTERLADER VEILIG BEDIENEN EN BELADEN



DOEL

Het doel van deze instructie is het beschrijven hoe beladingsmechanisme van een kraakpersvoertuig veilig bedient en beladen dient te worden in relatie tot de gevaren en risico's.

BEDIENINGSPANEEL ACHTERBELADING

De bediening van de kraakpersinstallatie gebeurt via een bedieningspaneel dat op het beladingssysteem achter op het inzamelvoertuig is gemonteerd. Er zijn diverse soorten bedieningspanelen in gebruik, afhankelijk van de uitvoering van de kraakperswagen. Op het bedieningspaneel zijn minimaal de knoppen in onderstaand overzicht gemonteerd.

	Bevrijdingsknop Deze moet te allen tijde functioneren, dus ook als een noodstop is ingedrukt		Noodstop
	Persen – éénmalige cyclus		Persen – continue cyclus
	Handmatig persen		Wisselen minicontainer naar grote container
	Belading omhoog		Belading omlaag
	Waarschuwingssignaal		

BELANGRIJKE AANDACHTSPUNTEN

- De gele bevrijdingsknop blijft werken ondanks dat de noodstop is ingedrukt. Zodra de gele bevrijdingsknop wordt ingedrukt, wordt de laatste persbeweging teruggezet en is een pulserend geluidssignaal hoorbaar in de cabine. De persinstallatie kan, na activatie van de bevrijdingsknop, niet meer geactiveerd worden gedurende 300 seconden
- De noodstop stopt enkel de kraakpersinstallatie en waarschuwt de chauffeur middels een geluidssignaal in de cabine

BELADEN

De kraakperswagen wordt beladen door ofwel het manueel inwerpen van zakken afval ofwel door het ledigen van containers door gebruik te maken van het beladingsmechanisme.

- Indien het beladingsmechanisme wordt gebruikt, maak dan afspraken:

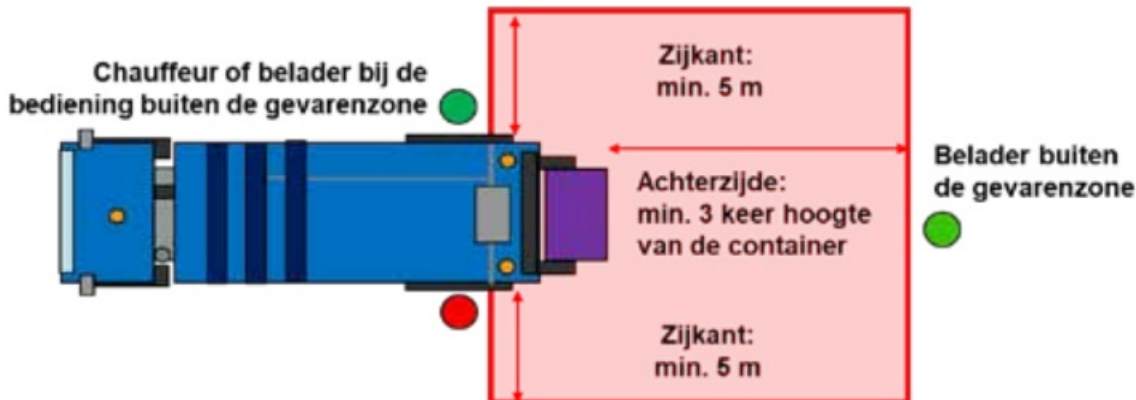
- Wie de knoppen bedient – bij voorkeur aan stoepzijde
- Hoe je communiceert
- Stel je op de hoogte bij de Planning welke afspraken gelden bij de desbetreffende gemeente/klant m.b.t. rode, gele of blauwe kaarten/stickers etc.

TIJDENS HET BELADEN

- Treeplanken uitklappen, indien toegepast
- Breng de belading in de aanbrengstand
- Verwijder (laat verwijderen) lange en/of uitstekende delen vooraleer de container in de belading te duwen om gevaarlijke situaties (letsels) en/of schade aan het voertuig te vermijden:
 - Laat eventueel de container staan
 - Breng de Planning op de hoogte
 - Informeer de klant (sticker, rode kaart, mondeling, ...)
- Duw de container in de beladingsarmen/-kam:
 - Werk in een beheerst tempo
 - Probeer schokbelastingen, zoals containers over stoepranden te trekken, zoveel mogelijk te beperken
 - Verdeel je kracht en zet rustig aan bij het wegtrekken van containers
- Grote containers – bij voorkeur met 2 beladers en houd daarbij rekening met je collega bij het aanbrengen en inhaken
- Container te zwaar of overvol:
 - Laat de container staan
 - Breng de Planning op de hoogte
 - Informeer de klant (sticker, rode kaart, mondeling...)
 - Gebruik steeds de handvaten aan de container om de container in de beladingsarmen te duwen
 - Communiceer met elkaar voor de container omhoog gaat i.v.m. beknellingsgevaar
 - Respecteer de gevarenczones. Wees extra waakzaam voor wat zich binnen deze zone bevindt, stop eventueel de werkzaamheden

DRUK OP DE KNOP “BELADING OMHOOG”

Het beladingsmechanisme brengt de container omhoog en ledigt deze in de trog.



- Kijk mee met de op en neer gaande beweging van de container
- Houd voldoende afstand – respecteer de gevarenczones en blijf uit de baan van de belading, container of andere bewegende delen
- Bij overvolle container wordt het ledigen in 2 keer uitgevoerd. Dit belet dat de container in de trog of afval op straat valt
- Het is verboden:
 - Naar omhooggaande containers te grijpen of te trachten deze in de belading te houden i.v.m. beknellingsgevaar
 - Onder (opgetilde) containers te lopen die zich in de belading bevinden
 - Naar afval te grijpen
- Valt een container uit de belading in de trog:
 - Druk de noodstop in
 - Beoordeel de situatie:
 - Werk veilig en neem geen risico!
 - Een kunststof container wordt bij voorkeur geperst in de persruimte
 - Een stalen container wordt verwijderd met de juiste hulpmiddelen op locatie
 - Neem contact op met de Planning

DRUK OP DE KNOP “BELADING OMLAAG”

Het beladingsmechanisme brengt de container omlaag en plaatst deze weer op de vloer.

- Het is verboden:
 - Naar omlaaggaande containers te grijpen of te trachten deze in de belading te houden
 - Onder (opgetilde) containers te lopen die zich in de belading bevinden
- Trek de container met de handvaten uit de beladingsarmen. Gebruik steeds de handvaten aan de container om de container uit de beladingsarmen te trekken
- Controleer of de container leeg is
- Zet de container op de juiste plaats terug
- Zet de rem, indien aanwezig, van de container op
- Pers het afval weg indien de trog voldoende is gevuld. Dit kan middels het drukken van de knop “Persen – éénmalig cyclus”, “Persen – continue cyclus” of “handmatig persen”
 - Tracht de trog niet te overbeladen. Dit voorkomt opruimwerken van afval dat op straat belandt



- Het is verboden:
 - Afval uit de trog te nemen
 - Afval verder te duwen in de trog
 - Naar voorwerpen/afval te grijpen terwijl het persmechanisme in beweging is!
 - Gemorst afval op straat te laten liggen, dus altijd opruimen!!
- Grote stukken afval:
 - Niet knippen maar trachten in 1 keer te persen
 - Pas op dat het persmechanisme niet wordt beschadigd
- De belading terug in rijstand zetten
- Treeplanken inklappen

KLIMMEN OP BELADING/BETREDEN KRAAKPERSCOMPARTIMENT

De belading en het kraakperscompartiment van kraakpersvoertuigen bevatten veel bewegende delen die niet automatisch worden uitgeschakeld.



Het is verboden om op de belading te klimmen of het perscompartiment alleen te betreden



Er geldt echter een uitzondering, te weten:

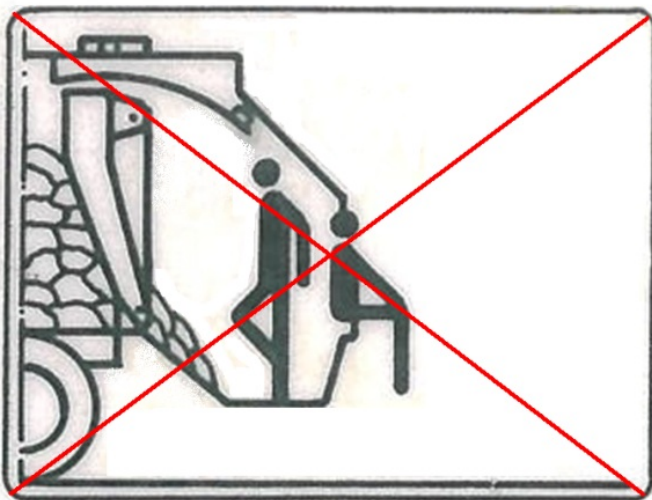
- Als cilinders/worm of persgaten schoongemaakt moeten worden; denk hierbij tevens aan de voorwaarden “werken op hoogte”
 - Zorg dat de motor is uitgeschakeld

- Sleutel op zak!
- Het betreden van het perscompartiment (besloten ruimte) is alleen toegestaan als een tweede persoon/collega aanwezig is. Mocht er een calamiteit optreden, kan deze collega hulp inroepen.

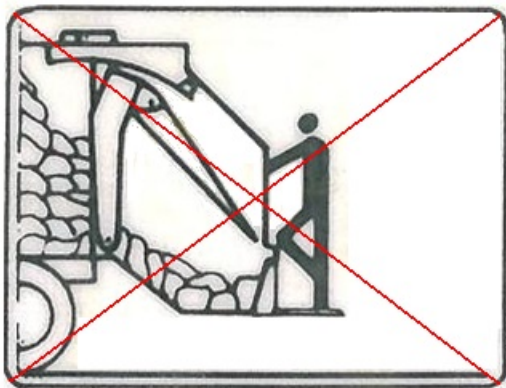
BEKNELLING

Handelen bij beknelling:

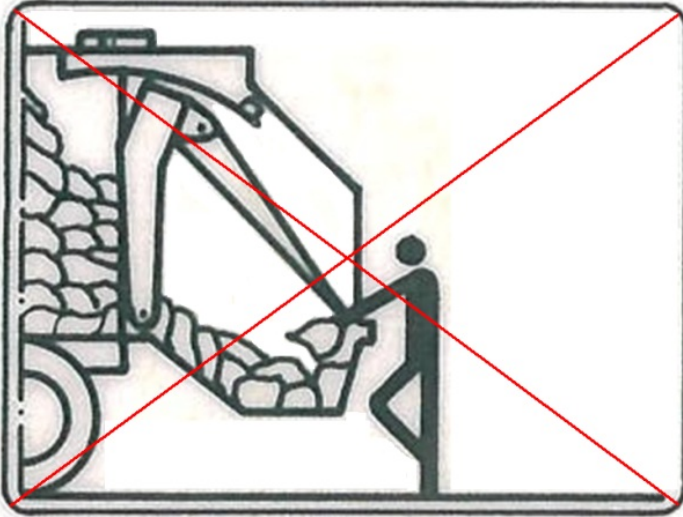
- Druk onmiddellijk de NOODSTOP in!
- 112 bellen en aangeven dat het om een beknelling gaat
- Waarschuw de Planning
- Probeer het slachtoffer te kalmeren en, als er geen direct gevaar dreigt, hem te laten liggen
- Bij aanwezigheid 112:
 - Bespreek werking bevrijdingsknop
 - Zorg dat de motor van de vrachtwagen in werking blijft omwille van de activatie van de bevrijdingsknop!



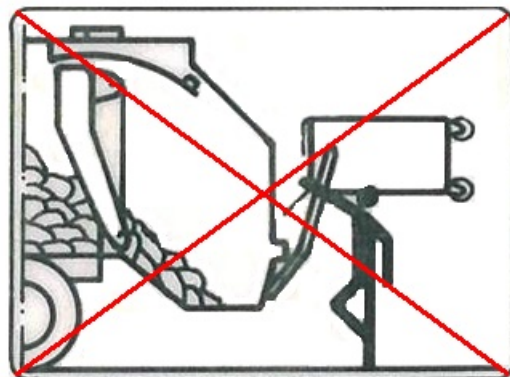
Kom nooit in de persruimte tijdens draaiende motor. Niet op de instaprand gaan zitten.



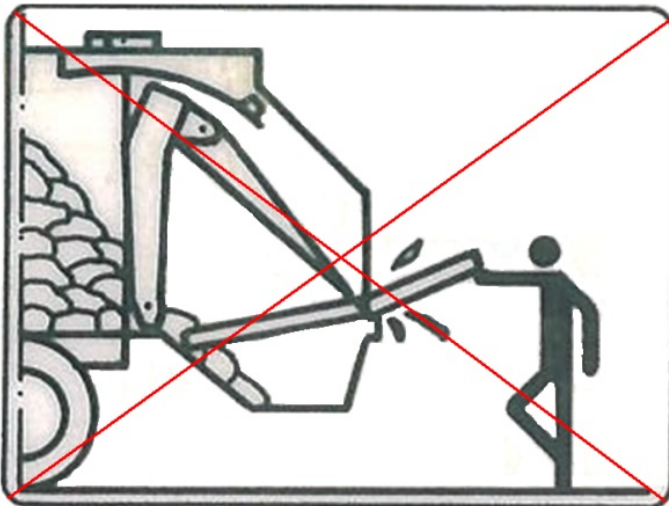
Niet op de treeplank tijdens bewegend persmechanisme



Handen uit de achterlader. Niet naar voorwerpen grijpen wanneer persmechanisme draaiende is.



Niet naar de container grijpen



Bij uitstekend grofvuil naast de achterlader staan