



nieuwsflits

Leren van incidenten

Het Commissie Arbo en Veiligheid wil kennis over de oorzaken van incidenten met alle leden van de Vereniging Afvalbedrijven delen zodat iedereen er lering uit kan trekken. Daarom wordt in elke editie van Nieuwsflits een (bijna-)calamiteit behandeld.

.....

Ongeval door onacceptabele routine tijdens loswerkzaamheden

Incident:

Tijdens het lossen van gft-afval bij een composteringsbedrijf heeft de chauffeur zijn cabine verlaten om met beide voeten staande op de laatste trede de losknoppen vlak achter de cabine te bedienen. Hiervoor diende hij zich behoorlijk te strekken om deze knoppen te bedienen. Hierbij stond zijn lichaam al redelijk in onbalans. Vanuit deze houding gleed hij een eerste keer uit waardoor hij zijn lichaam totaal niet meer in balans kreeg, waarna hij een tweede keer uitgled en met zijn rug op de grond terecht

kwam. Een bijkomstig probleem was dat er technische losproblemen speelden doordat het te lossen materiaal te vast was afgeperst. Een hoofdwond, ernstige rugpijn en verzuim waren de gevolgen van dit ongeval.

Conclusies en maatregelen:

De werkgever van de chauffeur noemt deze manier van werken 'een onacceptabele routine'. Ondanks het feit dat de chauffeurs door het geven van instructies op de gevaren zijn gewezen, heeft dit ongeval toch plaatsgevonden. Het slachtoffer

had de bedieningsknoppen vanaf de losplaat moeten bedienen. Aanbevolen wordt om te trachten dit soort routines resp. bedrijfsblindheid zoveel als mogelijk te voorkomen/te doorbreken door deze met enige herhaling bespreekbaar te maken. De lering uit dit ongeval is ook dat instructies na enige tijd herhaald moeten worden om blijvend effect te hebben. Het houden van toezicht en het aanspreken van personen op dit soort routines kan ertoe leiden dat herhaling niet plaatsvindt. •

