



nieuwsflits

Leren van incidenten

Het Commissie Arbo en Veiligheid wil kennis over de oorzaken van incidenten met alle leden van de Vereniging Afvalbedrijven delen zodat iedereen er lering uit kan trekken. Daarom wordt in elke editie van Nieuwsflits een (bijna-)calamiteit behandeld.

.....

Bijna-calamiteit bij verwijderen vuil van vuilwatertank

Incident:

Een monteur van derden kreeg de opdracht om de afsluiter van een zogenaamde vuilwatertank te vervangen. Dit installatieonderdeel was door de 'afdeling productie' van het bedrijf volgens procedure veiliggesteld en overgedragen aan de technische dienst. Na het verwijderen van de oude afsluiter constateerde de monteur dat de opening was dichtgeslibd en alvorens de nieuwe afsluiter te plaatsen verwijderde hij het vuil. Tijdens deze actie schoot de "prop" door en kreeg hij een straal water over zich heen. Deze is in eerste instantie koud, maar al snel wordt deze warm (circa 55 °C). De man ontkwam ternauwernood aan verbranding.

Conclusie en maatregelen:

In dit geval is de procedure t.a.v. identificatie en controle niet goed uitgevoerd. Het bedrijf heeft daarom een aantal maatregelen getroffen: de identificatie van het veilig te stellen onderdeel gebeurt op basis van het technische identificatienummer op de werkorder (dus **niet** op basis van een naam of plaatsaanduiding), de monteurs en operators worden hierover geïnstrueerd en hebben de plicht op basis van het werkordernummer te opereren en elke monteur heeft de plicht voorafgaand aan zijn werkzaamheden de veiligheidsmaatregelen te controleren. Verder blijkt dat de opdracht met een over-

drachtsformulier onvoldoende zekerheid op detailniveau geeft. Daarom moet een detaillijst worden toegevoegd, waarbij de over te dragen veiliggestelde installatieonderdelen zijn gecontroleerd en als zodanig zijn afgevinkt.

Ook beschikken niet alle medewerkers over voldoende installatiekennis om te kunnen veiligstellen of de veiligstelling te kunnen controleren. Veiligstellen en controleren moet gebeuren door voldoende bekwaam personeel. De mogelijkheid om betreffende tank leeg te laten lopen kan ontwerp-technisch worden verbeterd. •

