



nieuwsflits

Leren van incidenten

Het Commissie Arbo en Veiligheid wil kennis over de oorzaken van incidenten met alle leden van de Vereniging Afvalbedrijven delen zodat iedereen er lering uit kan trekken. Daarom wordt in elke editie van Nieuwsflits een (bijna-)calamiteit behandeld.

.....

Slang sodaverlading uit elkaar geklapt

Incident:

Tijdens het verladen van soda is de druk in het verladingssysteem opgelopen tot 8 bar. Omdat de slang deze druk niet aankon klapte ze uit elkaar. Hierbij kwam een wolk soda vrij. Dit gebeurde net op het moment dat de toezichthouder van het ontvangende bedrijf bij het kijkglas aan het controleren was hoe het verladen verliep.

De druk in het verladingssysteem wordt geleverd door de compressor van de vrachtwagen. Normaal gesproken wordt deze druk niet hoger dan 2 bar. Omdat er klachten waren over de tijdsduur van het verladen, is een modificatie uitgevoerd op het vaste deel van het verladingssysteem. De ontvangende partij heeft een luchtinjecteur aangebracht die werkt met een druk van 8 bar. De slangen waarmee soda wordt verladen, zijn getest op 10 bar en horen bij de wagen. Doordat het systeem verstopt raakte,

liep de druk op tot 8 bar. De slang klapte doordat deze was beschadigd en de druk niet aankon. Doordat de slang het begaf op het moment dat de toezichthouder van het ontvangende bedrijf kwam controleren, kreeg hij de volle lading soda in zijn gezicht. De medewerker droeg weliswaar een veiligheidsbril, maar die werd van zijn gezicht geblazen. Hij kreeg soda in zijn ogen, neus en mond. Gelukkig kwam er op dat moment een medewerker van een andere firma langs die hem naar de dichtstbijzijnde nood- en oogdouche begeleidde. De toezichthouder kon dit niet op eigen kracht omdat hij niets meer kon zien. Door het snelle ingrijpen van een derde heeft de toezichthouder geen blijvende schade overgehouden aan dit incident.

Conclusie en maatregelen:

De belangrijkste oorzaken

voor dit incident zijn:

1. Ondoordachte modificatie, de voor aanpassingen geldende procedure is niet goed toegepast;
2. Niet controleren van de gebruikte slangen, niet door de chauffeur van de vrachtwagen en niet door de toezichthouder van het ontvangende bedrijf. De chauffeur is primair verantwoordelijk voor de materialen waarmee hij werkt, maar ook het bedrijf moet controleren of alles in goede staat is.

Naar aanleiding van dit incident is de modificatie, de luchtinjecteur, buiten werking gesteld. Verder gebruikt de betreffende transporteur nu gecertificeerde verladingsslangen van het ontvangende bedrijf die na gebruik achterblijven op de locatie. Tenslotte is het voorschrift voor persoonlijke beschermingsmiddelen verscherpt en draagt de toezichthouder een goed op het gezicht aansluitende bril. •

