



nieuwsflits

Leren van incidenten

Het Commissie Arbo en Veiligheid wil kennis over de oorzaken van incidenten met alle leden van de Vereniging Afvalbedrijven delen zodat iedereen er lering uit kan trekken. Daarom wordt in elke editie van Nieuwsflits een (bijna-)calamiteit behandeld.

.....

Defecte luchtbalg klapt bij mechanisch oppompen

Incident:

Tijdens het inzamelen van gft-afval met een zijlader merken twee vuilnismannen dat de voertuigvering linksvoor niet goed werkt. Nadat ze zijn gestopt, zien ze dat de luchtbalg niet goed is ontplooid en scheef in de houder zit. Een medewerker pompt in de cabine de luchtbalg mechanisch op met als doel deze in de juiste positie te brengen. Tijdens het oppompen klapt de luchtbalg en treft de andere medewerker. Deze klaagt over pijn aan zijn oren, hoofd, borst en buik. Het slachtoffer wordt per ambulance naar het ziekenhuis gebracht en blijft daar een nacht ter observatie. De luchtbalg blijkt versleten. De staat van luchtbalgen wordt alleen bij een jaarlijkse APK geïnspecteerd. De vuilnismannen hebben geen instructie gekregen over wat ze moeten doen als er technisch iets niet in orde is met hun voertuig. Ze zijn zich

onvoldoende bewust van de risico's en handelen verkeerd. Bij het oppompen van een luchtbalg is het niet verstandig dat mensen zich in de nabijheid daarvan bevinden. Door bewust of onbewust verkeerd om te gaan met het materieel slijten de luchtbalgen snel. Hierbij gaat het om hard rijden, verkeerd remmen en overbeladen zijn, wat regelmatig voorkomt. Bij het afzetten van een volle container wordt de verkeerde volgorde gebruikt waardoor de voorkant van de auto omhoog komt en de kans bestaat dat luchtbalgen aan de voorzijde scheef in de houders komen te zitten.

Conclusie en maatregelen:

Na het incident heeft het bedrijf een aantal preventie-maatregelen voorgesteld.

- Via voorlichting moeten medewerkers geïnformeerd en geïnstrueerd worden

over hoe ze om moeten gaan met een defecte luchtbalg alsmede over zodanig rijgedrag en belading dat de luchtbalg niet overbelast wordt

- Medewerkers moeten bewust worden gemaakt van de risico's van het klappen van een luchtbalg.
- Medewerkers en leidinggevenden moeten medewerkers aanspreken op ongepast gedrag.
- Kritieke onderdelen van materieel moeten regelmatig visueel geïnspecteerd worden om slijtage/mankementen op tijd te ontdekken. Dit moet in de historie van het voertuig worden opgenomen om te kunnen evalueren waar ondeskundig gebruik voorkomt.
- Om medewerkers en materieel te beschermen moet overbelading van voertuigen worden voorkomen. Overbeladen is overigens volgens de wet verboden. •

