

nieuwsflits

Leren van incidenten

Het Commissie Arbo en Veiligheid wil kennis over de oorzaken van incidenten met alle leden van de Vereniging Afvalbedrijven delen zodat iedereen er lering uit kan trekken. Daarom wordt in elke editie van Nieuwsflits een (bijna-)calamiteit behandeld.

Ernstig gewond door beknelling

Incident:

Op het moment van het ongeval waren drie medewerkers bezig een transportband te positioneren. Het positioneren was nodig omdat de voorman de transportband wilde controleren op schade. Het aan en uitschakelen van de transportband lag buiten het gezichtsveld van de plek waar werd gewerkt. Een niet-Nederlandstalige medewerker was tijdens dit positioneren bezig de band met hoge druk schoon te blazen. De tweede persoon was nodig om aan te geven dat de band kon worden gestart. Tijdens de eerste poging kon de tweede man de niet-Nederlandstalige medewerker goed zien. Bij de tweede poging vond geen goed contact plaats tussen de persoon aan de knoppen, de tweede man en de niet-Nederlandstalige medewerker. De taalbarrière heeft ertoe geleid dat de opdracht van de tweede man niet duidelijk

delijk is overgekomen. Met als gevolg dat de niet-Nederlands-talige medewerker doorging met wat hij aan het doen was. Op het moment dat de tweede man doorgaf dat de band gestart kon worden, zat zijn hand bij de aandrijving onder de transportband. Kort na het starten klonk een harde schreeuw. De band werd direct stopgezet. Door het starten van de band werd als eerste de handschoen van medewerker gegrepen en vervolgens zijn hand en arm. Om zijn arm vrij te krijgen werd de band doorgesneden. Hij werd met ernstige verwondingen aan zijn arm met de traumahelikopter afgevoerd. Helaas zal de medewerker zijn arm niet meer volledig kunnen gebruiken.

Conclusie en maatregelen:

Voorop gesteld dat de gehanteerde werkwijze niet veilig is, zou het ongeluk misschien niet zijn gebeurd zonder

problemen in de communicatie. Belangrijkste is dat onvoldoende was geborgd dat de band niet gestart kan worden terwijl iemand daarop bezig was.

Om dit soort ongevallen te voorkomen is het gebruik van een afstandbediening om de band op te starten nu verplicht. Hierdoor is een tweede persoon tussen de schoonmaker en starter niet meer nodig. Ook is het lock out / tag out-programma, dat tot doel heeft dat machines niet te kunnen opstarten wanneer personen aan de machine aan het werk zijn, aangescherpt. De vaste afscherming van de transportband is waar nodig vernieuwd. Deze was op zo'n manier beschadigd dat het mogelijk was een hele arm door het gat te steken. •

