



nieuwsflits

Leren van incidenten

Het Commissie Arbo en Veiligheid wil kennis over de oorzaken van incidenten met alle leden van de Vereniging Afvalbedrijven delen zodat iedereen er lering uit kan trekken. Daarom wordt in elke editie van Nieuwsflits een (bijna-)calamiteit behandeld.

.....

Communicatie- en zichtproblemen leiden tot incident

Incident:

Bij revisie van één van de lijnen van een afvalenergiecentrale wordt ook onderhoud gepleegd aan de vuilklep en de (hydraulisch aangedreven) trechterschuif. Om bij de schuif te kunnen komen, wordt in de trechter een steiger opgebouwd. Na ongeveer anderhalve week kan worden getest of de schuif weer goed werkt. Daarvoor moet de steiger (gedeeltelijk) worden afgebroken. Vervolgens worden de sloten van de schakelaar voor bediening van de hydraulische unit verwijderd.

Bij uitvoering van deze test bleek dat de schuif nog niet goed werkte. Hierna zijn de sloten op de werkschakelaar niet teruggeplaatst. Om reparatie aan de schuif uit te kunnen voeren, is de steiger weer opgebouwd. Daarna vond een nieuwe test plaats. Om 22 uur kreeg de steiger-

bouwer de opdracht om de steiger uit de vuiltrechter te verwijderen. De communicatie verliep via de nachtsupervisor van de hoofdaannemer. Om 23 uur vond een ploegwissel plaats van de steigerbouwer. De middagploeg gaf de melding van afbreken van de steiger door aan de nachtploeg.

Even hierna vroeg medewerker X aan productie om toch nog een keer een test bij de schuif uit te voeren. Hiertoe bekeek een operator via het luik aan de voorkant of er nog personen in de trechter aanwezig waren. Hij zag geen personen op de (al gedeeltelijk afgebroken) steiger. Medewerker X laat de klep nog een keer open en dicht gaan. Achteraf bleek dat toch een steigerbouwer op de steiger aanwezig was. Hij wist een beknelling tussen de schuif te voorkomen door snel plat op zijn buik op de steiger te gaan liggen. Uit onderzoek is gebleken

dat in de circa 10 tot 15 minuten dat de operator bij de unit stond te wachten op medewerker X, drie steigerbouwers via de vuurhaard ongezien konden doorlopen tot de vuiltrechter om de steiger te verwijderen.

Conclusie en maatregelen:

Het bedrijf heeft het volgende geleerd uit dit incident:

- De **Lock out Tag out (LOTO)-procedure** is niet voldoende goed opgevolgd.
- Invulling **werkvergunning** kan (en moet) beter.
- Er is voor deze risicovolle werkzaamheid geen **Taak Risico Analyse (TRA)** gemaakt.
- Er heeft geen fysieke controle op de steiger plaatsgevonden alvorens een tweede maal te testen.
- De communicatie kon door de ploegwisseling worden verstoord en dat is gebeurd. •

