



nieuwsflits

Leren van incidenten

Het Commissie Arbo en Veiligheid wil kennis over de oorzaken van incidenten met alle leden van de Vereniging Afvalbedrijven delen zodat iedereen er lering uit kan trekken. Daarom wordt in elke editie van Nieuwsflits een (bijna-)calamiteit behandeld.

.....

Chauffeur geraakt door uitstekende bedieningsstang van inzamelvoertuig

Incident:

Een chauffeur van firma X werd geraakt door een uitstekende bedieningsstang van een inzamelvoertuig van firma Y. Dit gebeurde tijdens het lossen van afval in de loshal van een afvalenergiecentrale. Na het lossen stond de chauffeur van firma X rechtsachter bij zijn voertuig. Hij was bezig met het schoonmaken van zijn voertuig en de losplaats. Op dat moment kwam een inzamelvoertuig van firma Y achterwaarts indraaien naar de vrije losplaats naast het voertuig van firma X. Hierbij zag de chauffeur van Y niet dat de bedieningsstang van de achterlader los was gekomen en circa 1 meter buiten zijn voertuig hing. Deze bedieningsstang hoort naar boven te staan en geborgd te zijn. De bedieningsstang raakte de chauffeur van firma X die daardoor ten val kwam en diverse kneuzingen opliep. Hij meldde zich de volgende dag ziek en kon zijn werk niet hervatten. Tijdens het achteruitrijden

werd door niemand gegidst en waren achteruitrijdsignalen minder goed te horen door galmgeluid in de loshal.

Conclusie en maatregelen:

Uit onderzoek van het incident is gebleken dat al langere tijd bekend was dat de borging van de bedieningsstang niet in orde was. Een aantal basisrisicofactoren (BRF) die hebben geleid tot het incident is benoemd. De belangrijkste zijn:

BRF1. Materieel en Middelen

- Bedieningsstang is losgekomen van positie door defecte borging.

BRF2. Onderhoud

- Onderhoud is niet goed uitgevoerd en kapotte borging is niet tijdig gerepareerd.
- Doordat niet steeds dezelfde chauffeur op het inzamelvoertuig zit, voelt niemand zich "echt" verantwoordelijk voor het tijdig laten onderhouden en repareren van technische mankementen.

BRF3. Omgevingsfactoren

- Chauffeurs moeten, zowel bij achteruitrijden als bij wer-

ken rond de wagen, rekening houden met krappe losplaatsen en loshallen waar geluid blijft nagalmen.

BRF 4. Procedures

- Er zijn geen procedures c.q. voorschriften voor het achterwaarts naar de losplaats manoeuvreren.

Op basis van de BRF zijn aanbevelingen opgesteld en doorgegeven aan de verschillende partijen. De belangrijkste in deze zijn:

1. Zorg voor tijdig en regulier onderhoud. Laat defecten direct hertstellen.
2. Stel procedure cq voorschriften op waarin wordt geregeld dat bij achterwaarts indraaien altijd door iemand wordt gegidst of dat op een andere wijze de veiligheid van (andere) chauffeurs en eigen medewerkers voldoende is geborgd.
3. Tijdens schoonmaken na het lossen altijd (zoveel als mogelijk is) aan de zijde gaan staan waar geen ander voertuig komt indraaien. •

