



nieuwsflits

Leren van incidenten

Het Commissie Arbo en Veiligheid wil kennis over de oorzaken van incidenten met alle leden van de Vereniging Afvalbedrijven delen zodat iedereen er lering uit kan trekken. Daarom wordt in elke editie van Nieuwsflits een (bijna-)calamiteit behandeld.

.....

‘Creatieve’ praktijkoplossingen leiden tot veiligheidsrisico's

Incident:

Bij het bedienen van de portaalarm op een wagen werd de bovenarm van een medewerker verbrijzeld. De medewerker wilde tijdens het terugplaatsen van de bak op de wagen op het laatste moment iets verwijderen. Normaal gesproken stopt de portaalarm met bewegen als de bediening wordt onderbroken. In deze situatie was echter een haak aangelast die ervoor zorgt dat de beweging doorgaat zonder dat iemand de bedieningshandel hoeft vast te houden.

De medewerker raakte met zijn bovenarm bekneld onder de portaalarm aan de zijde van de wagen waar de bediening zit. De medewerker kon de bedieningshandel niet meer zelf bereiken en riep om hulp. Een derde is op het roepen van het slachtoffer afgekomen en heeft op instructie van het slachtoffer de handel bediend en de portaalarm in beweging gebracht. Hierdoor is de bovenarm van de medewerker losgeraakt. Het slachtoffer kan zijn arm inmiddels weer enigszins bewegen.

Conclusie en maatregelen:

De beveiliging blijkt tamelijk ‘professioneel’ omzeild te zijn. Uit onderzoek blijkt dat in andere gevallen een elastiek of dergelijke wordt gebruikt om de beweging in gang te houden. De eerste actie die is genomen is het verwijderen van de haak. Verder is het onderwerp tijdens diverse toolboxmeetings behandeld en zijn extra controles uitgevoerd die ertoe moeten leiden dat een dergelijk incident zich niet meer voordoet. •

