

Handreiking omgang met extreme weersomstandigheden

Auteurs : Adriaan Lefeber (HVC Groep)
 Ronald Komen (PreZero)
 Albert van Veldhuizen (Renewi)

Versie : November 2021
 (enkele tekstuele verbeteringen t.o.v. versie 1: februari 2021)

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	1
1. Inleiding.....	2
2. Doel.....	2
3. Extreme weersomstandigheden.....	2
5. Risico beoordeling en besluitvorming voor aanpassen van het werk.....	3
6. Verantwoordelijkheden.....	4
7. Interne en externe communicatie.....	4
8. Tot slot.....	4
Bijlage 1: Risico's en voorbeelden van maatregelen bij extreem weer.....	5
Bijlage 2 Extra tips voor werknemers.....	7
Bijlage 3: Kleurcodes KNMI en drempelwaarden extreem weer.....	8

1. Inleiding

Nederland heeft een gematigd klimaat met weersomstandigheden die over het algemeen geen belemmering vormen voor de uitvoering van werkzaamheden in de afvalsector. Enkele keren per jaar komen er uitzonderingen voor en hebben we te maken met extreme werk- en weersomstandigheden, zoals storm, sneeuw, gladheid en tropische temperaturen. Door de veranderende klimaatomstandigheden lijken deze extreme weersomstandigheden toe te nemen in frequentie en extremiteit. In die uitzonderlijke omstandigheden moeten medewerkers goed weten hoe ze om kunnen gaan met de risico's, die samenhangen met deze extreme omstandigheden. Dit kan er in bepaalde gevallen toe leiden dat de werkzaamheden tijdelijk worden gestopt of uitgesteld, dit heeft dan ook consequenties voor de dienstverlening aan klanten en burgers. Deze handreiking is bedoeld om richtlijnen te geven hoe bedrijven met deze situaties kunnen omgaan zodat bedrijven hierop eigen beleid kunnen ontwikkelen gericht op een branche brede visie.

Naast de verantwoordelijkheid voor de eigen veiligheid van iedere medewerker individueel is het ook belangrijk om zorg te dragen voor de veiligheid van anderen in de omgeving van het werk en het verkeer. Hiervoor hebben medewerkers de mogelijkheid om het werk op te schorten als de veiligheidsrisico's in zijn of haar ogen niet acceptabel zijn en dit te melden bij de leidinggevende. Vervolgens zal dan op een constructieve worden overlegd om de risico's tot een acceptabel niveau te verlagen.

Dit document bevat voorbeelden van acties om de gevaren van extreme weersomstandigheden te beheersen. Omdat eventuele daaruit voortvloeiende (tijdelijke) wijzigingen in dienstverlening consequenties kan hebben voor klanten, is het ook van belang afspraken te maken over de wijze van communicatie hierover.

2. Doel

Het doel van deze handreiking is om voorbeelden te geven van praktische acties om de risico's die verband houden met extreme weersomstandigheden te beheersen.

Dit document behandelt een aantal punten:

- Beschrijving van extreme weersomstandigheden
- Mogelijke bescherming tegen (extreme) weersomstandigheden
- Risico beoordeling en besluitvorming voor aanpassen van het werk.
- Afspraken over verantwoordelijkheden
- Afspraken over de interne en externe communicatie

3. Extreme weersomstandigheden

Er is sprake van extreme weersomstandigheden als het geplande reguliere werk niet meer (geheel of gedeeltelijk) op een veilige, gezonde manier en zonder schade kan worden uitgevoerd.

Voorbeelden hiervan zijn:

- Perioden van extreme warmte
- Werken in een extreem warme, benauwde werkomgeving
- Extreem winterse situaties
- Werken in een extreem koude, tochtige werkomgeving
- Storm
- Zeer dichte mist
- Onweer en bliksem
- Zware neerslag

4. Mogelijke bescherming tegen weersomstandigheden

Extreem weer komt gelukkig niet vaak voor en is ook meestal van kortere duur. Het weer of de gevolgen daarvan kunnen wel van invloed zijn op het uitvoeren van het werk en de werkomgeving.

Voorbeelden van gevaren en de mogelijk te nemen maatregelen in de diverse situaties staan in bijlage 1.

Persoonlijke bescherming en kleding van medewerkers is vaak al aangepast op de seizoenen en het pakket kan worden aangevuld met middelen geschikt voor gebruik bij extreem weer.

Voorlichting over het gebruik van werkkleding en beschermingsmiddelen wordt gedaan in werkoverleggen en toolboxmeetings, deze voorlichting behandelt:

- Welke effecten de weersomstandigheden op het lichaam kunnen hebben
- Welke risico's dat veroorzaakt met zich meebrengt
- Met welke maatregelen de risico's zijn weg te nemen of te beperken
- Welke aandachtspunten van belang zijn bij het toepassen van deze maatregelen?

5. Risico beoordeling en besluitvorming voor aanpassen van het werk.

Als extreem weer grote invloed op het werk of de werkomstandigheden heeft, dan maakt de leidinggevende (en bij signalering door een medewerker in overleg) een risico beoordeling over de veiligheid, gezondheid en kans op ongelukken / schades.

In deze risico beoordeling wordt ook gekeken naar bepaalde werkzaamheden waarbij de weersomstandigheden extra van belang zijn zoals het legen van containers met een autolaadkraan, het kliepen van containers, het rijden en lossen op stortplaatsen, etc.

Tevens wordt beoordeeld of er sprake is van specifieke werkzaamheden zoals het hijsen van lasten, het vervoeren van gevaarlijke stoffen of het werken op een ladder waarvoor er wettelijke randvoorwaarden rond weersomstandigheden zijn vastgelegd.

Vanuit overheidsdiensten zoals het KNMI en het RIVM worden voor bepaalde waarschuwingen en alarmen rond afwijkende weertypes afgegeven zoals de KNMI weeralarm kleur codes en het hitteplan van het RIVM. Deze waarschuwingen kunnen landelijk worden uitgegeven of regionaal.

De leidinggevende maakt evt. in overleg met de betrokken per soort werkplek en werksituatie een inschatting maken of het werk aangepast moeten worden om dit op een veilige manier, zonder risico op schade aan mens, materiaal of milieu, te kunnen uitvoeren.

De leidinggevende houdt hierbij rekening met de vorm en de duur van het aangepaste werk incl. de grote van het werkgebied, de leidinggevende informeert daarover ook andere medewerkers die in dit gebied onder vergelijkbare omstandigheden werken.

Als zich een weersituatie aankondigt via weersverwachtingen en waarschuwingen van het KNMI of RIVM dan bestaat de mogelijkheid om te anticiperen op mogelijke aanpassing of onderbreking van het werk. Zie bijlage 3 voor uitleg kleurcodes KNMI weerwaarschuwingen inclusief drempelwaarden en tips.

Bij dergelijk extreem winter- of zomerweer kunnen bedrijven een landelijk werkende weer-coördinator instellen, die de beschikking heeft over de actuele weersituatie en andere informatie om te anticiperen op werk aanpassingen en de gevolgen daarvan. Deze coördinator kan tevens de leidinggevend adviseeren.

Een mogelijke maatregel met betrekking tot extreme weersomstandigheden is het aanpassen van de werktijden. In de zomer zouden bedrijven bij extreem warm weer eerder kunnen beginnen en - eventueel na een rustperiode - later in de middag en avond doorwerken. Hierdoor wordt er tijdens de warmste uren van de dag niet gewerkt. Of bedrijven kunnen beslissen in de winter later te starten en gedurende de dag tot later doorwerken. Hierdoor wordt de kans op werken tijdens gladheid beperkt en is er meer tijd beschikbaar geweest voor gladheidsbestrijding.

Enkele voorbeelden voor het (tijdelijk) onderbreken of anderszins aanpassen van werkzaamheden zijn;

- Als weersomstandigheden van het verkeer ernstig belemmert zodat er geen normaal verkeer meer mogelijk is (bovenmatig veel regen, sneeuw, ijzel, mist, wind)
- Als de wind verhindert dat de lading in containers of voertuigen wordt afgedekt of geopend of als er afval uit containers of voertuigen kan waaien dat letsel of schade in de omgeving kan veroorzaken.
- Als de wind het hijsen van lasten met een mobiele kraan gevaarlijk maakt. Dit speelt in elk geval bij een windkracht hoger dan 6 en in geval van harde windstoten, maar soms al bij lagere windsnelheden. Ook het lossen van (ondergrondse) containers of het bedienen van een hefarm aan een kolkenzuiger kan hieronder vallen.
- Bij werkzaamheden buiten op ladders bij een windkracht hoger dan 6.
- Als de temperatuur evt. in combinatie met wind extreem lage waarden bereikt met kans op bevriezingsverschijnselen van onbeschermdde huid en ledematen.
- Als de temperatuur evt. in combinatie met luchtvochtigheid en beperkte ventilatie dusdanig hoge waarden bereikt met kans op uitdroging en flauw vallen van medewerkers. Hierbij is ook de WBGT temperatuurwaarde alsmede de zwaarte en duur van het werk in relatie tot pauzes belangrijk.
- Als het zicht minder is dan 50 meter of bij een glad wegdek, is het niet toegestaan gevaarlijke stoffen te vervoeren in tanks, los gestort of in colli in hoeveelheden groter dan de voorwaardelijk vrijgestelde hoeveelheden (ADR-wetgeving).
- Als het KNMI landelijk of regionaal weeralarm code oranje of rood afgeeft, is LZV-transport niet toegestaan (Wegenverkeerswet).

Er dient altijd rekening gehouden te worden met plaatselijk of regionale omstandigheden, zo kan het zijn dat een storm lokaal veel sterker is dan dat de weersverwachting aangeeft of kan wind van zee verkoeling bieden op een warme dag. Afstemming tussen leidinggevenden en medewerkers blijft dus belangrijk om de situatie ter plaatse goed in te kunnen beoordelen.

6. Verantwoordelijkheden

Bij extreme weersomstandigheden waar waarschuwing voor zijn uitgegeven is de verantwoordelijkheid voor het wel of niet laten doorgaan of aanpassen van het werk gedeeld tussen de leidinggevende, een eventueel aangestelde weer-coördinator en de individuele medewerkers die het werk uitvoeren.

Individuele medewerkers hebben een signalerende taak over afwijkende weersomstandigheden naar hun leidinggevende om hierover overleg te voeren over eventuele aanpassing van het werk.

Als medewerkers op enig moment bij het uitvoeren van het werk de risico's als niet acceptabel inschatten, mede gezien vanuit de eigen veiligheid, heeft men het recht om het werk op te schorten, totdat de omstandigheden voldoende zijn verbeterd. De medewerker meldt het tijdelijk opschorten van de werkzaamheden altijd aan zijn leidinggevende of opdrachtgever.

7. Interne en externe communicatie

Als zich een weersituatie aankondigt (bijvoorbeeld via verwachtingen en waarschuwingen van het KNMI of RIVM) die er mogelijk toe kan leiden dat de daaruit voortvloeiende maatregelen van invloed zijn op de dienstverlening aan klanten en burgers, dan is het nuttig om dit te communiceren.

Om hiervoor draagvlak te creëren bij medewerkers, klanten en burgers is het zinvol om op tijd een vooraankondiging te doen over de voorgenoemde maatregelen. Bij een dergelijke vooraankondiging zal ook aangegeven moeten worden wanneer een definitief besluit wordt genomen en hoe dat wordt bekend gemaakt. Ook het vermelden van de reden en de geschatte duur van de aanpassingen zal vermeld moeten worden.

Communicatie naar klanten en burgers over het nemen van maatregelen rond extreme weersomstandigheden kunnen verschillende communicatie kanalen gebruikt worden zoals eigen website, klantenportal, on-line afvalkalender/app, social media, de website van de gemeente of een lokale krant / nieuwszender. Communicatie naar medewerkers kan via de leidinggevenden en planning gebeuren op de reguliere manier.

Maatregelen naar aanleiding van extreem weer kunnen ook van invloed zijn op de werkzaamheden van contractors en onderaannemers zoals ingehuurd vervoerders voor afval en reststoffen transport. Het is ook van belang om deze partijen vooraf te informeren over gevolgen voor hun werkzaamheden en opdrachten. Dit is ook van belang voor toeleveranciers en afnemers van het bedrijf.

Tenslotte is het mogelijk van belang om het bevoegd gezag (handhaving) vooraf te informeren over mogelijk consequenties van de getroffen maatregelen (bijvoorbeeld eerdere of latere vervoersbewegingen op de locatie buiten de vergunde tijden).

Als een bedrijf een weer-coördinator heeft aangesteld kan deze ervoor kiezen om ook advies in te winnen bij (regionale) branchegenoten en buurbedrijven om na te vragen in hoeverre zij maatregelen nemen en ze te informeren over de eigen maatregelen.

8. Tot slot

Om goed voorbereid te zijn op mogelijke wijzigingen in het werk bij extreem weer is het belangrijk om de medewerkers hierover vooraf te informeren en eventuele vragen erover op dat moment al te inventariseren en te beantwoorden. Dit kan in een werkoverleg of toolboxmeeting.

De klantenservice en de verkoop afdeling spelen een belangrijke rol in de informatie voorziening en het beantwoorden van vragen van klanten.

Risico inventarisatie en evaluatie

Het binnen bedrijven geldende protocol voor extreme weersomstandigheden (of een verwijzing naar deze handreiking) kan worden meegenomen bij het opstellen of herzien van de risico-inventarisatie en -evaluatie (RI&E) van de bedrijven.

Bijlage 2 bevat een aantal extra tips voor medewerkers voor omgang met de extreme weersomstandigheden.

Bijlage 1: Risico's en voorbeelden van maatregelen bij extreem weer

Nummer en type	Risico's	Voorbeelden van maatregelen
1A Werken bij extreem warm weer	Zonnesteek, oververhitting personen, UV-straling	- Aangepaste / verschoven werktijd (tropenrooster) - Verstrekking isotone drank of water - Gelegenheid voor rust/afkoeling momenten. - Uitstellen te warme werkzaamheden in te warme werkomgeving - Extra schaduwplekken bieden (indien mogelijk) - Extra kleding / PBM's (b.v. hoofdbedekking met nekbescherming) en hulp-middelen (b.v. zonnebrand met UV-bescherming) beschikbaar stellen - Info verstrekken toolbox werken bij warm weer
	Oververhitting materieel	- Aanvullende koeling (b.v. ventilatoren) - Gebruik zoveel mogelijk natuurlijke ventilatie - Extra housekeeping bij warme installatie delen - Stof verwijderen op constructies en machines
	Broei in afval	- Plan opstellen voor beheersing brandrisico's - Extra controle blusvoorzieningen - Extra toezicht / temperatuur checks
	Insecten en ongedierte	Extra bestrijdingsmaatregelen treffen en b.v. wespenvangers opstellen
1B Werken onder extreem warme werkomstandigheden	Oververhitting personen	- Aangepaste werktijden (indien mogelijk) - Bepaal de WBGT temperatuur en pas maatregelen daarop aan - Uitstellen te warm / zwaar werk - Extra / langere pauzes plannen voor afkoeling - Verstrekking van isotone drank of water
2A Werken bij extreem koud weer	Onderkoeling personen	- Aangepaste en extra werkkleding / PBM's - Aangepaste werktijden in de buitenlucht - Uitstellen zeer koud werk in de buitenlucht - Extra verwarmingsmogelijkheden - Info verstrekken toolbox werken bij koud weer
	Bevriezen / uitval van installatiedelen, machines en voertuigen	- Blootstelling aan koude buitentemperatuur beperken - Voertuigen op beschutte plaats parkeren - Deuren van gebouwen sluiten. - Extra verwarming bij cruciale / kwetsbare installatiecomponenten en machines
	Uitval van (automatische) blusvoorzieningen	- In noodplan extra controles blusvoorzieningen opnemen - Bluswaterleidingen / blusvoorzieningen vorstvrij uitvoeren
2B Werken onder extreem koude werkomstandigheden	Onderkoeling personen	- Aangepaste werktijden (indien mogelijk) - Beoordeel de gevoels temperatuur en pas maatregelen daarop aan - Extra / langer pauze plannen voor opwarmen - Verstrekking van warme drank / soep
3A Gladheid		- Info verstrekken toolbox werken bij gladheid. - Extra PBM (anti-glijzers) beschikbaar stellen - Herhaal instructie defensief rijden (afstand houden en letten op zwakke weggebruikers) - Extra controle juiste bandenspanning - Specifieke instructie personeel ingezet in gladheidsbestrijding op de openbare weg

Nummer en weer type	Risico's	Maatregelen
3A Gladheid (vervolg)		- Bij ADR transport beoordelen of er sprake is van omstandigheden die transport verbieden - Bij LZV-transport, transport onderbreken tijdens KNMI-weeralarm code oranje of rood
3B Winterse neerslag: sneeuw, hagel en ijzel	Uitglijd en slipgevaar	- Sneeuw ruimen - Rijroutes strooien - Bij LZV-transport, transport onderbreken tijdens KNMI-weeralarm code oranje of rood
	Te grote belasting daken (instorten)	- Dakconstructie controleren en te veel sneeuw afvoeren
3C Zware regenval	Regenval en opspattend water, verminderd zicht	- Geschikte regenkleding en schoeisel (op de openbare weg: regenkleding klasse 2/3) - Extra controle ruitenwissers - Bij LZV-transport, transport onderbreken tijdens KNMI-weeralarm code oranje of rood
	Wateroverlast op straat en op terrein	- Pas rijstijl aan bij water op straat - Goede afwatering / verhoogde looproutes - Water wegpompen of werk uitstellen op ondergelopen plaatsen
3D Storm	Wegwaaien van afval en inzamelmiddelen	- Wijs medewerkers op extra risico's windgevoelig afval bij transport - Zorg voor goede afdekking lading en borging in/op voertuigen - Inzamelmiddelen na lediging veiligstellen
	Wegwaaien van afval, materieel en materiaal	- Controle terrein / gebouw / installatie / borden / hekken op wegwaai risico en neem maatregelen om ze te verwijderen of vast te zetten. - Steigers controleren op verankering en opwaaien vloerdelen - Zo min mogelijk personeel buiten - Werkzaamheden waarvan de risico's door de windkracht toenemen beoordelen en uitstellen - Bij LZV-transport, transport onderbreken tijdens KNMI-weeralarm code oranje of rood
	Dichtslaande deuren	- Deuren zoveel mogelijk gesloten houden - Deuren bij openen goed vasthouden
3E Mist	Verminderd zicht op de weg en in het verkeer	- Geschikte zichtkleding klasse 3 dragen - Info verstrekken toolbox werken bij mist en gebruik van mistverlichting - Bij ADR transport beoordelen of er sprake is van omstandigheden die transport verbieden. - Bij LZV-transport, transport onderbreken tijdens KNMI-weeralarm code oranje of rood
3F Onweer en bliksem	Gevaar voor elektrocutie (vaak in combinatie met extreme hoeveelheid neerslag)	- Info verstrekken toolbox gevaren van onweer en bliksem - Blijf in cabine of gebouw tijdens bliksem - Tel seconden tussen bliksem en klap: afstand beoordelen (naderend of weggaand onweer) - Ga naar een laag punt en hurk in de buitenlucht, schuil niet onder een boom - Bij LZV-transport, transport onderbreken tijdens KNMI-weeralarm code oranje of rood
4 Langdurige zomerse periode zonder neerslag (zeer droog)	Waterschaarste leidt tot: - Stofvorming - Brand risico's	- Extra watervoorraad aanleggen - Verwerken en afvoer van verstuvend afval voorrang geven - Extra bewaking (technisch of manueel) op opgeslagen afvalstromen met brandrisico's

Bijlage 2 Extra tips voor werknemers

Tips bij extreme warmte

- Bescherm jezelf zo veel mogelijk tegen direct zonlicht.
- Gebruik afscherming middels afdak of parasol
- Helm of pet met klep, lange broek, lange mouwen
- Gebruik op blote huid zonnebrand minimaal factor 20.
- Drink veel water elke half uur een glas, minimaal 2 liter per dag
- Drink geen energie drank of koffie, dit is vocht afdrijvend
- Zorg dat je voldoende zout binnen krijgt, o.a. eet/drink zakje chips/bouillon
- Let op de kleur van je urine, hoe donkerder hoe groter het vochttekort
- Bij duizeligheid ga naar binnen of in de schaduw zitten en veel drinken
- Let goed op elkaar
- Draag de voorgeschreven PBM, de warmte is geen excuus voor het niet dragen van noodzakelijk PBM.

Tips bij extreme koude

- Verwarm schaft- en verblijfsruimten tot minimaal 18°C, maar bij voorkeur iets boven kamertemperatuur.
- Zorg voor voorzieningen om kleding te drogen in de kleedruimte.
- Bescherm werkonderdelen, waaraan moet worden gewerkt, preventief bij vorst- of sneeuwverwachting.
- Dicht gaten en kuilen en egaliseer rijsporen.
- Zorg voor gladheidbestrijdingsmiddelen, zoals scherp zand, strooizout en sneeuwschuivers.
- Strooi preventief terreinen aan het eind van de werkdag.
- Voorzie steigers van zeilen, krimpfolie, gaas of snel te monteren windschermen.
- Maak steigervloeren, werkvloeren en trappenhuizen sneeuwvrij.
- Breng aftapmogelijkheden aan. Isoleer tappunten en bovengrondse leidingen.
- Berg waterslangen vorstvrij op.
- Verwarm leidingen elektrisch.
- Plaats windschermen.
- Let goed op elkaar
- Draag de voorgeschreven PBM, de koude is geen excuus voor het niet dragen van noodzakelijk PBM.
- Houd rekening met het mogelijk ontstaan van extra risico's bij de afscherming van werkplekken:
 - ✓ verminderde ventilatie met als gevolg ophoping van gevaarlijke stoffen (denk aan gassen uit ventilatiekanalen, kwartsstof of dieselrook);
 - ✓ verminderde mogelijkheid tot vluchten;
 - ✓ verminderde onderlinge communicatie;

Tips bij slecht zicht, zoals duisternis, mist en slagregens

- Zorg voor een goed verlichte werkplek, plaats eventueel extra verlichting.
- Draag schone reflecterende zichtbaarheid kleding, dus jas met lange mouwen en broek.
- Vervoer van gevaarlijke stoffen (ADR) is bij mist, ijzel en slagregens verboden.
- Let goed op elkaar, laat weten waar je bent.

Tips bij onweer, bij donder binnen 10 seconden na bliksem

- Bekijk het weerbericht, zoals op buienradar
- Houd rekening met de tijd die je nodig hebt om jezelf in veiligheid te brengen
- Zorg ervoor dat je niet in de buurt bent van hekken, bouwlichten, steigers lichtmasten of andere metalen constructies
- In het vrije veld, maak je zo klein mogelijk, ga gehurkt zitten.
- Schuil niet onder alleenstaande bomen
- Een autocabine is veilig, houd wel ramen / deuren en dak gesloten
- Wanneer er 15 minuten geen bliksem is geweest, kun je weer aan het werk

Bijlage 3: Kleurcodes KNMI en drempelwaarden extreem weer

Het KNMI gebruikt internationale waarschuwingskleuren om de impact van gevaarlijk weer aan te geven. Met behulp van deze kleuren is het mogelijk om waarschuwingen op te schalen bij toename van het gevaar. Er zijn waarschuwingen voor alle weertypen: neerslag, temperatuur, wind en onweersbuien. De waarschuwingen van het KNMI gelden voor Nederlandse provincies, de Waddeneilanden, het IJsselmeer gebied en de Waddenzee. Via meteoalarm geeft de waarschuwingen voor alle Europese landen weer. Dit kan met name in de grensgebieden soms behulpzaam zijn

Code groen: Geen bijzonderheden

Code geel: Wees alert

Er is mogelijk kans op gevaarlijk weer, kan 48 uur vooraf worden uitgegeven en zekerheid dat het weertype optreedt is minimaal 60%.

Tips:

- Volg de weersituatie via KNMI* / RIVM en Rijkswaterstaat en waarschuw chauffeurs alvast.
- Beoordeel welk vervoer / werkzaamheden eventueel kunnen worden uitgesteld
- Bekijk of laden en lossen in deze periode (tijdelijk) kan worden uitgesteld

Code oranje: Wees voorbereid

Grote kans op gevaarlijk weer met veel impact en kans op schade, letsel of overlast. Is soms heel lokaal.

Code oranje kan 24 uur vooraf worden afgegeven en kans op extreem weer is 60% of meer.

Tips:

- Bespreek het (tijdelijk) stilleggen van vervoer met betrokken partijen en vervoerders.
- Pas de routes en/of de laad en losplaatsen aan om de gevaarlijke weer omstandigheden en kritieke punten en wegen (zoals tunnels, bruggen, dammen en dijken) te vermijden.
- Hou regelmatig contact met chauffeurs en vervoerders ter beoordeling van de situatie ontwikkeling.
- Volg de weersituatie via KNMI* en Rijkswaterstaat, binnen 12 uur is code rood eventueel mogelijk.

Code rood: Weeralarm → onderneem actie

Extreem weer zal een grote impact hebben op de samenleving. Erg veel kans op schade, letsel en overlast die ontwrichtend kan werken op de maatschappij. Kan heel lokaal zijn. Code rood wordt op zijn vroegst 12 uur vooraf afgegeven.

Tips:

- Veiligheid gaat voor het werk leg het vervoer stil in de regio's en gedurende de periode dat code rood van kracht is.
- Parkeer voertuigen die onderweg zijn in / naar een code rood gebied op een veilige plaats en wacht tot code rood voorbij is.
- Overleg het stilleggen van vervoer met betrokken partijen en vervoerders.
- Volg de ontwikkeling van de weersituatie via KNMI* en Rijkswaterstaat om te beoordelen wanneer code rood afloopt en eventueel overgaat in een andere waarschuwing.

* KNMI waarschuwingen zijn te volgen via de website, radio, twitter en teletekst pagina 713.

Drempelwaarden voor de kleurcodes

		Code geel	Code oranje
Regen		Verkeershinder door aquaplaning, of >50 mm in 24 uur	>75 mm in 24 uur
Gladheid & sneeuw		Minimaal 1 van de volgende criteria: * lokale gladheid door op-, aan- of bevroering van natte weggedeelten, hagel, sneeuwresten of lokale ijzel * tot 5 cm sneeuw in 6 uur * tot 3 cm sneeuw in 1 uur	Minimaal 1 van de volgende criteria: * op uitgebreide schaal gladheid door ijzel of bevroering * >5 cm sneeuw in 6 uur * >3 cm sneeuw in 1 uur * sneeuwval en/of driftsneeuw (>40 km per uur), leidend tot sneeuwduinen
Onweersbuien		Lokale onweersbuien met lokaal één of meer van de volgende verschijnselen: * windstoten (>60 km per uur) * of lokaal veel neerslag (>30 mm in 1 uur) * of hagel (tot 2 cm)	Georganiseerde onweersbuien met lokaal één of meer van de volgende verschijnselen: * zware windstoten (>75 km/uur) * of lokaal veel neerslag (>50 mm in 1 uur) * of grote hagel (>2 cm)
Windstoten		>75 km per uur Kust, winter: 90 km per uur	>100 km per uur Kust, winter: 120 km per uur
Temperatuur (hitte/koude)		Minimaal 1 van de volgende criteria: * hitteplan (4 dagen maximum temperatuur >27 °C), na consultatie RIVM * maximum temperatuur >35 °C * windchill <-15 °C	Minimaal 1 van de volgende criteria: * drie aaneengesloten etmalen maximum temperatuur >30 °C, waarbij minimum temperatuur >18 °C * windchill <-20 °C
Zicht		< 200 m	<10 m
Hozen		Bij waarneming (geen standaard tijdsduur)	

Verwachtingstermijn, kans en gebiedsgrootte

				Code rood (weeralarm) Uitgifte o.b.v. impactanalyse
				Code oranje Kans ≥ 60%, gebied ≥ 50 x 50 kilometer. Uitgifte o.b.v. overschrijden meteorologische criteria voor oranje na consultatie meteorologische partijen
				Code geel Kans ≥ 60%, onafhankelijk van gebiedsgrootte Uitgifte o.b.v. overschrijden meteorologische criteria voor geel
48	24	12	0	
→ Verwachtingstermijn (uren tot aan optreden van het fenomeen)				

Beslisbomen:

Werknemer		
Extreem weer		
Is er sprake van extreme omstandigheden		
↓		
Wordt dit veroorzaakt door het weer		
↓		
Zie je gevaren voor de uitvoering van het werk		
↓		
Neem contact op met je leidinggevende en overleg	> <	Leidinggevende vraagt na bij anderen en checkt waarschuwingen
↓		
Gezamenlijke beoordeling: daarna 3 mogelijkheden		
↓		
1 Werk (tijdelijk) onderbreken 2 Werk aanpassen 3 Doorwerken		

Leidinggevende		
Extreem weer		
Waarschuwing afgegeven door autoriteiten	>	ja > Tijdstip (ongeveer) bekend?
↓		↓
nee		Maatregelen beoordelen en voorbereiden
↓		↓
Meldingen gekregen van medewerkers	>	ja > Check doen of het echt plaats vindt
↓		↓
nee		Maatregelen in gang zetten
↓		↓
Geen actie		Controle of situatie voorbij is
		↓
		Terug naar normaal en evt. achterstand inhalen